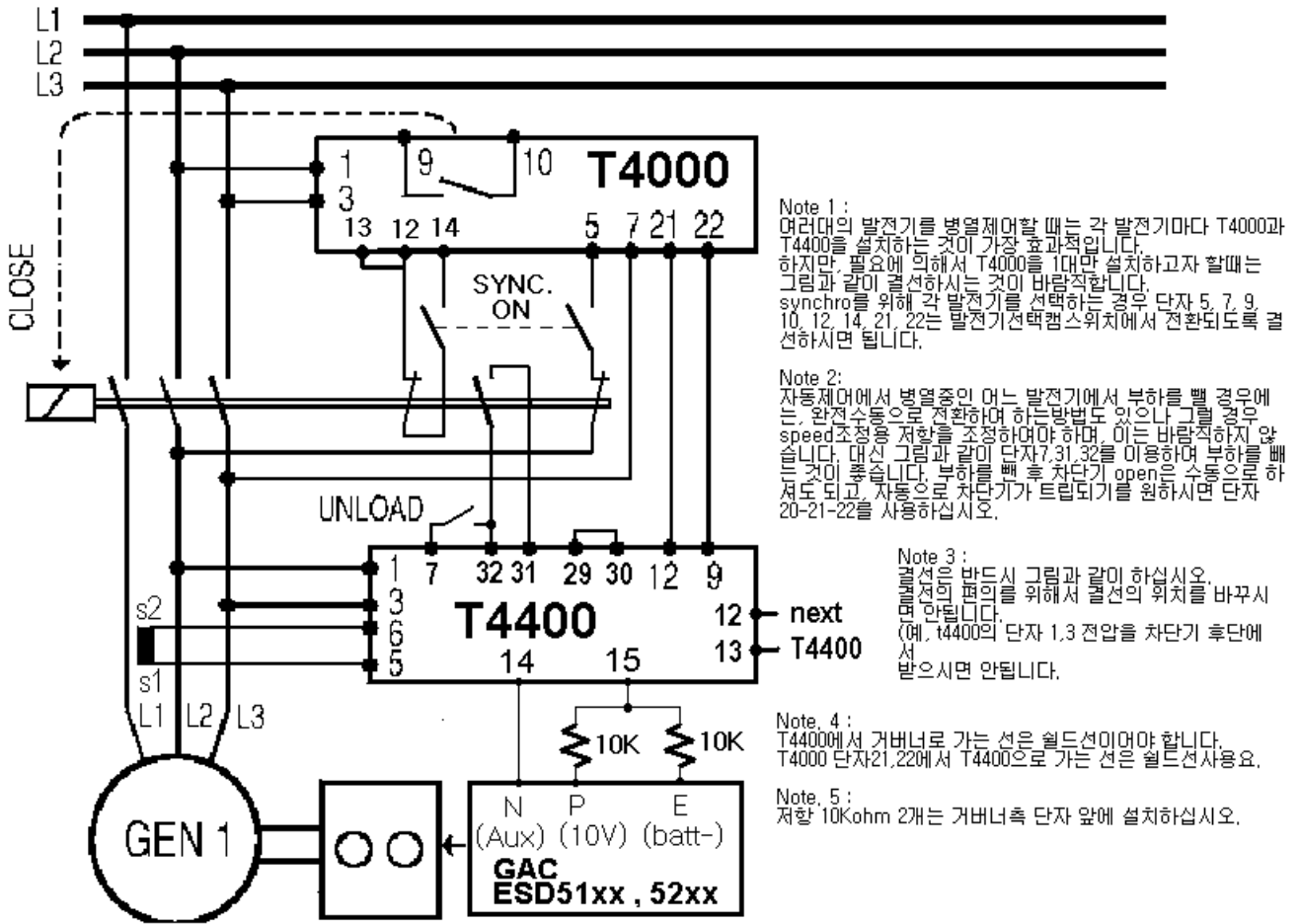


T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법

거버너는 GAC사의 ESD-5500



I 거버너 ESD-5500 SpeedControl 거버너의 특성에 맞게 상기와 같이 결선하시고 다음과 같이 인터페이스하십시오.

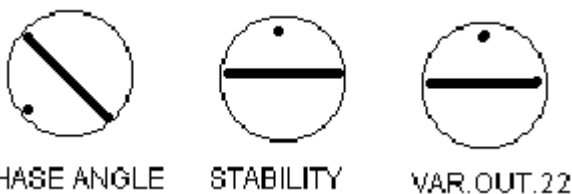
ESD5500 거버너의 Aux input 단자 N 은 +10V ~ 0Vdc 를 받으며 정격주파수에서의 default 값은 +5.0 ~ +5.1V 입니다. 4400 의 단자 14 에서의 출력신호는 +5Vdc ~ -5Vdc 이므로 그림과 같이 10Kohm 저항을 사용하여 voltage divider 회로를 구성하시면 interface 는 마무리 됩니다.

연결 후 시운전중에 T4000 이나 T4400 의 variable output 을 돌려서 거버너와의 맞춰를 보다 더 정확하게 하십시오.
참고로, T4000 과 T4400 의 variable output 노브는 특성이 다르므로 유념하십시오.

I 미리 조정할 사항

T4000 과 T4400 을 다음과 같이 미리 설정하십시오. 각 값은 느리지만 안정적이고 여유있게 할 수 있는 상태입니다.
이 후 실제 운전을 하면서 헌팅이나 오버슛팅이 생기기 않는 한도내에서 가장 신속하게 동작할 수 있도록 조정하십시오..

T4000



I Phase Angle :

이것은 synchro 시의 차단기동작을 위한 접점을 얻기위한 위상각과 전압차허용범위를 설정하는 것입니다.
이 노브를 돌리면 위상각과 전압차허용범위는 동시에 바뀝니다.
숫자 1 에서는 위상각 +/6 도 전압차 -/+10%이내일때 터미널 9 와 10 에서 접점신호를 얻을수 있습니다.
숫자 10 은 위상각 +/9 도 전압차 -/+15%이내일때 터미널 9 와 10 에서 접점신호를 얻을수 있습니다.
원하는 값에 맞게 노브를 조정하십시오.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법

거버너는 GAC사의 ESD-5500

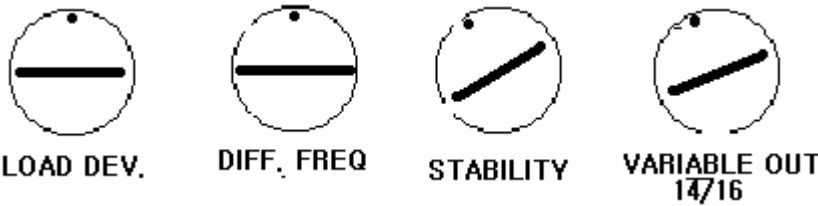
I Stability

이것은 동기신호를 얻기 위해 T4000 이 현재의 위상각차를 보상하기위해 얼마나 민감하게 움직일것이나를 설정하는 것입니다.
 숫자 1 에서는 매우 민감하므로 빠른 제어가 가능하지만 엔진의 급변동을 초래할 수 있습니다.
 숫자 10 에서는 엔진은 안정적이지만 아주 느리게 움직이므로 둔합니다.
 SYNCHRONIZER 동작중에 엔진이 현탕을 하면 이것을 시계방향으로 돌리십시오.

I VARIABLE OUT

엔진의 제어를 위하여 단자 21-22 에서 나가는 아나로그 전압값과 엔진거버너사이의 임피던스값을 조정하는 것입니다.
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 적어져서 제어출력전압범위가 커집니다.,
 시계방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 커져서 제어출력전압범위가 작아집니다.
 SYNCHRONIZER 동작중에 엔진이 현탕을 하면 이것을 시계방향으로 돌리십시오.
 SYNCHRO 를 하면서 적당한 임피던스값을 찾으시기 바랍니다.

T4400



I LOAD DEV.

부하의 편차를 조정해주는 용도입니다.
 같은 크기의 발전기들의 경우에는 (CT 비도 같을 경우) 0 에 놓으십시오.
 시계방향으로 돌리면 ? -> 부하를 더 받습니다.
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 부하를 덜 받습니다.

I DIFF. FREQ.

주파수제어기능과 관련이 있습니다.
 T4400 에서는 이것의 설정에 따라 loadsharing 중에도 발전기주파수를 제어합니다.
 이것을 시계방향으로 돌리면 주파수가 증가하고 반대방향으로 돌리면 주파수가 감소합니다.
 우선 사용하려는 주파수가 60HZ 인지 50HZ 인지 확인하시고 터미널 29 와 30 을 확인하십시오.
 60HZ 에서는 29 와 30 이 연결되어 있어야 하고 50HZ 에서는 open 되어 있어야 합니다.

I STABILITY

이것은 LOADSHARING 중에 각 발전기사이의 부하편차가 발생하였을 때 얼마나 민감하게 조정을 하는가를 설정하는 것입니다.
 숫자 1 에서는 매우 민감하므로 조그만 부하편차에도 LOADSHAER 는 반응을 하며
 숫자 10 에서는 엔진은
 최적의 값을 찾으십시오
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 빠른 제어가 가능하지만 엔진의 급변동을 초래할수도 있습니다.
 시계방향으로 돌리면 ? -> 제어는 느려서 부하이동도 천천히 주파수제어도 천천히하지만 안정적입니다.
 Loadsharing 을 하면서 최적의 값을 찾으십시오.(note. 엔진의 특성에 따라 값이 다릅니다.)

I VARIABLE OUT 14/16

엔진의 제어를 위하여 단자 14 나 16 에서 나가는 아나로그 전압값과 엔진거버너사이의 임피던스값을 조정하는 것입니다.
 시계방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 적어져서 제어출력전압범위가 커집니다.,
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 커져서 제어출력전압범위가 작아집니다
 loadsharing 중에 부하가 증가 혹은 감소할 때 엔진이 현탕을 하면 이것을 시계반대방향으로 돌리십시오.
 현장에서 loadsharing 을 하면서 적당한 임피던스값을 찾으시기 바랍니다.

I 우선 확인사항 (결선)

최선의 방법은 제조업체의 결선도를 무시하면 반드시 오동작을 하게 되므로 위의 결선도대로 결선하십시오.

1. T4000 은 Bus 와 발전기에서 각각 단상을 감지하기 때문에 상이 틀리지 않도록 주의하십시오. 반드시 같은 상에서 입력을 받도록 하십시오.
2. 동기된 후 차단기 closing 출력은 단자 9-10 의 드라이컨택점점에서 얻을 수 있습니다. 차단기 Closing 용 relay 는 여기에 연결하십시오. 이 점점은 a 점점으로서 동기가 맞으면 0.5 초동안만 발생합니다.
3. 단자 12-13 이 연결되어 있어야만 단자 9-10 에서 출력을 얻을 수 있습니다. 12 와 13 이 open 되어 있으면 동기되었을 경우 LED “relay”는 켜지지만 실제 단자 9-10 에서의 점점은 동작하지 않습니다.
4. Synchro 에 의해 차단기가 투입된 후에는 T4000 의 제어출력은 반드시 reset 되어야 합니다. Reset 을 시키는 방법은 2 가지가 있습니다.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법**거버너는 GAC사의 ESD-5500**단자 12와 14를 이용한 reset :

단자 12-14가 open 되어 있으면 reset 됩니다.

단자 12와 14가 close 되면 T4000은 synchro를 시작합니다.

12와 14가 open 되면 제어출력이 reset 되어 synchro 제어를 하지 않습니다.

이 reset 기능을 사용하려면 차단기의 B 접점(normal close)를 사용하십시오. 즉, 차단기가 열려있을 때는 단자 12와 14가 연결되어 synchronizer가 동작을 시작하지만, 차단기가 close 되면 단자 12와 14가 open 되면 reset 되어 synchronizer는 synchro 제어를 하지 않습니다. (물론 synchro 제어는 하지 않지만 check synchro relay 로서 동작하므로 synchro 되면 단자 9-10에서 접점은 발생합니다.).

이 기능은 가장 확실한 reset 기능입니다.

단자 12와 15를 이용한 auto reset.

단자 12-15를 사용해서 reset 할 수 도 있습니다.

이 reset 용 단자 15는 T4000이 T4400과 연결되어 1 셋트로 조합되어 발전기 1대마다 1set 씩 설치되었을 때만 적용하십시오.

그 외에는 위와 같이 단자 12-14를 이용한 reset 을 이용하십시오.

12와 15를 연결하면 T4000은 synchro를 시작합니다. 차단기가 close 되고 T4400에 전원이 투입되어 T4400 loadsharer가 동작하면 T4000은 자동으로 출력을 reset 합니다.

5. T4400의 입력 전압은 단자 1과 3 혹은 2와 3에 연결됩니다. 만약 1과 2를 연결되면 단락이 되어, 제품 내부 입력회로의 PT가 타게 되므로 주의 바랍니다.

6. 전류가 측정되고 있는 상은 전원이 공급되고 있는 다른 2개의 위상과 달라야 합니다.

SELCO 제품은 PAHSE SEQUENCE 관계가 중요합니다.

각 제품에 연결되는 전류 전압입력의 상관계를 확실히 하십시오.

바꿔 말하면 전압입력은 전류입력과 다른 상에서 얻어야 합니다.

결선도를 주의깊게 보십시오.

자세히 보시면 세 상(phase)이 차례로 전압입력과 전류입력의 순서로 되어 있는 것을 보실수 있습니다. 매우 중요한 사항이므로 이 상관계는 결선시에 무시하시면 절대로 안됩니다.

7. CT의 방향도 중요합니다. S1(k)가 발전기측으로 5번단자이고, s2(l)이 부스바측으로 단자 6번입니다.

8. synchronizer T4000을 LOADSHARER T4400과 함께 사용한다면 다음과 같이 결선하십시오.

T4000의 단자 21은 T4400의 단자 12와 연결

T4000의 단자 22~27은 T4400의 단자 9와 연결

9. T4400 LOADSHARER 끼리의 병렬라인은 12는 12와, 13은 13과 연결하십시오..

10. 시스템주파수가 60HZ 인지 50HZ 인지 확인하십시오.

50HZ 라면 단자 29과 30를 분리하며,

60HZ 라면 단자 29과 30를 꼭 결선하십시오..

11. 각 발전기마다 LOADSHARER를 설치하십시오.

12. 정상적인 loadsharing을 위해서는 단자 31과 32는 항상 연결되어 있어야 합니다. 부하를 부드럽게 빼기 위한 unloading 기능이 필요하다면 unloading 시에만 단자 7과 32를 연결가능하도록 unloading 전용 스위치를 설치하십시오.

13. 제품들은 주파수 35 ~ 75HZ 이내에서 사용하여야 합니다. 이 범위를 넘어서면 내부의 절연변압기가 소손을 입게 됩니다.

14. T4000, T4400은 전자식 거버너와 바로 연결하여 DC 전압으로 거버너를 제어합니다.

pulse(relay 접점신호)로 제어하는 컨벤셔널(mechanical)거버너인 경우에는 T4800 loadsharer를 사용하여야 합니다. T4400과 거버너의 연결관련한 인터페이스는 아주 많은 종류의 엔진제거버너가 존재하므로, 이들 엔진거버너와의 인터페이스에 대해서는 우선 거버너업체에 제어신호의 종류, 값, 단자에 대하여 확인하신후에 애니엘에 문의하십시오. 최적의 인터페이스방법을 알려드립니다.

I 시운전 과정

1. 차단기를 open 한 상태에서, 우선 T4400의 아나로그출력을 GOVERNOR와 분리시킨 후 무부하로 발전기를 기동하십시오. 속도제거버너의 사용설명서를 참고하시어 거버너를 최상의 상태로 조정하십시오. 거버너마다 조정방법이 다르겠지만 일반적인 전자식 거버너의 경우 다음과 같은 순서로 최상의 상태로 조정합니다. (아래 순서는 단지 참고용이며 거버너마다 용어 및 순서가 다를 수 있습니다.)

- 거버너 speed 조정용 speed trim potentiometer가 달려있다면 potentiometer를 가운데 위치에 두십시오. (예, 10turn 이라면 5회전후 가운데)

- 엔진을 start 하고 trim potentiometer를 조정하여 정격 RPM(주파수)에 맞추십시오.

- Stability를 조정하여 엔진이 흔들릴 때까지 조정하십시오. 이제 stability를 반대로 조정하여 엔진이 안정을 찾는 위치까지 조정하십시오.(즉, 엔진이 흔들리지 않는 범위에서 가장 응답이 빠르도록 조정하십시오.)

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법**거버너는 GAC사의 ESD-5500**

- Stability 조정과는 무관하게 엔진이 계속 흔들린다면 Gain 을 조정하여 엔진이 안정을 찾을 때까지 조정하십시오. 엔진이 안정을 찾으면 다시 위의 stability 조정과 Gain 의 조정을 반복하여 가장 응답이 빠르면서 안정적인 상태로 조정하십시오.)

2. 발전기를 정지시키고 AC 출력이 남아 있지 않은 것을 확인하십시오.
3. T4000 및 T4400의 결선이 제품의 라벨에 그려진 결선도대로 결선되었는지 다시 한번 확인하십시오. 모든 오동작의 시작은 여기서부터 99%정도가 시작되므로 정확한 결선도를 100% 따라 하셔야 합니다.
4. Synchronizer(SELCO의 경우 T4000)의 단자 9-10의 차단기접점을 분리하십시오. 또는 터미널 12와 13을 분리하십시오. 터미널 12와 13을 분리하면 동기제어는 하지만 단자 9-10의 closing signal이 나오지는 않습니다. 그래야 예기치 않은 차단기 투입을 미리 피할 수 있습니다. (역상에서 차단기가 투입되면 short circuit으로 인하여 전기설비에 심한 손상이 발생합니다.)
5. T4000과 T4400을 분리하시고 (= T4400의 입력단자 9를 open하면 됨), T4400의 출력신호 (14,15)를 거버너와 연결하시고 1번 발전기만 기동하십시오. T4400의 출력이 거버너에 영향을 주기 때문에 발전기의 주파수가 변했을 수 있습니다. T4400으로부터 거버너로 들어오는 입력제어 전압이 5.0~5.1V사이일 때 엔진이 정속도 60HZ를 유지하도록 거버너를 조정하십시오. 조정이 끝나면 엔진을 정지하십시오. 나머지 발전기도 각각 이렇게 조정하십시오.
6. T4000의 단자 12와 13은 분리하고, T4000-T4400-거버너의 모든 나머지 모든 결선들은 하시고 첫번째 발전기를 기동하십시오.
7. 발전기가 60HZ를 유지하는지 확인하십시오. 발전기의 차단기를 투입하십시오.
8. 두번째 발전기를 기동하십시오. Synchronizer를 동작시켜 동기가 유지되는지 확인하십시오. 동기가 이루어지고 synchroscope가 12시방향을 유지하면 고정되면 T4000의 단자 12와 13을 연결하십시오. 연결하자마자 T4000에서 차단기 투입신호가 발생하여 차단기가 투입되는지 확인하십시오. 투입된 후 T4000의 출력이 reset되는지 확인하십시오. 이 단자 12와 13은 주로 synchronizer의 성능테스트를 할 때만 open하며 정상제어시에는 대부분은 연결하는 것이므로 참고하십시오.
9. 부하를 연결하십시오. 부하가 전달되고나서 부하의 변동이 심한지, 아니면 엔진스피드나 시스템 주파수의 변동이 주기적으로 이루어지는지 확인하십시오. 엔진스피드나 시스템주파수의 변동이 주기적으로 오르락내리락하면 T4400의 STABILITY를 시계방향으로 돌려서 안정도를 올리십시오.
10. STABILITY 조정만으로는 엔진의 현탕이 안정되지 않으면, T4400의 VARIABLE OUTPUT을 줄여서 (시계반대방향으로) 출력전압의 크기를 줄이십시오. 위의 11과 12를 반복하여 적절한 값을 찾으십시오..
11. 약간의 부하를 빼고나서 부하의 변동이 심한지, 아니면 엔진스피드나 시스템 주파수의 변동이 주기적으로 이루어지는지 확인하십시오. 상황에 맞게 T4400의 위의 11과 12를 다시 반복하십시오..
12. 발전기의 부하분담이 이루어졌는데도 불구하고 한쪽에 더 많은 부하가 걸려있다면 LOAD DEVIATION을 조정하십시오. 부하량을 증가시키려면 시계방향으로, 감소시키려면 시계반대방향으로 돌리십시오..
13. 약간의 부하를 더 투입하여 위의 순서 13와 14를 계속하십시오.
14. Unloading 기능을 위한 회로가 구성되어 있다면, 총 부하를 발전기 1의 최대 출력의 90%정도로 올리십시오. 그리고 나서 발전기 2의 UNLOAD 기능을 사용해보십시오. 부하가 부드럽게 계속 내려가는지 확인하십시오. 이 때 발전기 1에 과부하가 걸리지 않도록 주의하십시오.
15. UNLOAD 기능을 복귀시켜 부하가 다시 발전기 2번으로 천천히 넘어와서 loadsharing을 유지하는 지 확인하십시오. 이제 synchro, loadsharing 및 unloading 기능 시험이 모두 끝났으면 한쪽 발전기를 unloading한 후 차단기를 open하시고 cooldown 후 정지시키십시오.
16. 나머지 발전기의 부하도 제거하고 차단기를 분리하고 발전기를 정지시키십시오.

I 문제 발생시 조치

T4000 증상 : synchroscope의 지시가 고정되지 않고 계속 한쪽으로 돕니다.

답: 제어가 전혀 이루어지지 않는것이므로 T4000의 DC 출력전압(터미널 21,22) 확인하십시오.

답: 변화는 있는데 미세하다면 variable out과 stability를 시계반대방향으로 돌려서 제어출력의 크기를 늘려서 엔진의 변화가 있는지 확인하십시오.

T4000 증상 : 동기는 유지하지만 synchroscope가 8시방향이나 4시방향에서 고정되어 있습니다.

답: Synchroscope와 Synchronizer의 입력 결선의 상들이 다른것이므로 결선을 확인하십시오.

T4400 증상 : 무부하에서는 loadsharing이 정상인데 부하가 걸리면 부하차가 점점 벌어져 reverse power가 발생합니다.

답: CT 방향이 (단자 5,6) 서로 같아야 하므로 확인하십시오.

답: 병렬라인 (12,13)이 같은 번호끼리여야만 확인하십시오.

답: 제어출력신호방향이 맞아야 합니다.

단자 16을 사용하면 부하나 주파수를 증가시킬 때 (-6.5 ~ +6.5V) 사이에서 증가합니다.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법**거버너는 GAC 사의 ESD-5500**

단자 14 를 사용하면 부하나 주파수를 증가시킬 때 (+6.5 ~ -6.5V) 사이에서 감소합니다.
제어출력은 공급업체에 거버너의 종류를 알려주시고 기술협의를 하십시오.

T4400 증상 : loadsharing 은 되는데 KW 부하차가 상대방 발전기의 2 배 또는 1/2 입니다.

답: CT(단자 5,6)가 전압입력이 연결되어 있는 상(PHASE)에 설치되어 있으면 안되므로 확인하십시오.

T4400 증상 : loadsharing 은 되는데 약간의 편차가 있습니다.

답: CT 비에 차이가 있거나 CT 에 오차가 있을 경우이므로, 부하가 적게 걸린 T4400 의 load deviation 노브를 시계방향으로 돌리십시오. 또는 부하가 많이 걸린 T4400 의 노브를 시계반대방향으로 돌리십시오.

T4400 증상 : T4000 에 의하여 차단기는 투입되었으나 loadsharing 이 전혀 이루어지지 않습니다.

답: T4400 loadsharer 가 이미 동작하여 발전기끼리 혹은 한전병렬로 loadsharing 이 시작되면 synchronizer T4000 은 반드시 reset 시키거나 전원을 차단하여 분리시키십시오. (synchronizer 의 두 개의 입력전압중 어느 하나라도 정격입력전압의 50%이하로 내려가면 자동으로 reset 됩니다..)

T4400 증상 : 발전기가 시동중에 over-speed 하며 shutdown 된다.

답: T4400 으로부터 거버너로 들어오는 출력신호가 너무 크므로 VARIABLE OUTPUT 을 시계반대방향으로 돌려서 출력신호를 줄이십시오.

T4400 증상 : 병렬운전하는 발전기로 혹은 발전기로부터 부하가 전달될때, 시스템이 불안하다

답: T4400 의 "STABILITY"를 시계방향으로 돌리십시오.

T4400 증상 : 다른 발전기를 unload 하면 부하의 변동이 심해진다.

답: T4400 의 "STABILITY"를 시계방향으로 돌려서 안정도를 높이십시오.

T4400 증상 : 부하가 급변동하는데도 T4400 이 너무 느리게 반응한다.

답: STABILITY 를 시계반대방향으로 돌리십시오.

답: Variable Out 14/16 을 시계방향으로 돌리십시오.

T4400 증상 : loadsharing 은 되는데 부하가 많이 걸리면 주파수가 흔들립니다.

답: T4400 의 stability 를 시계방향끝까지 돌리고, variable output 을 시계반대방향으로 끝까지 돌리고 주시하십시오. 여전히 증상이 개선되지 않으면 엔진특성 때문에 발생하는 문제이므로 단독부하운전을 통해서 엔진의 speed governor 의 gain 과 stability 를 최적으로 셋팅한 후에 병렬시험을 다시 하십시오.

I 테스트단자 사용방법

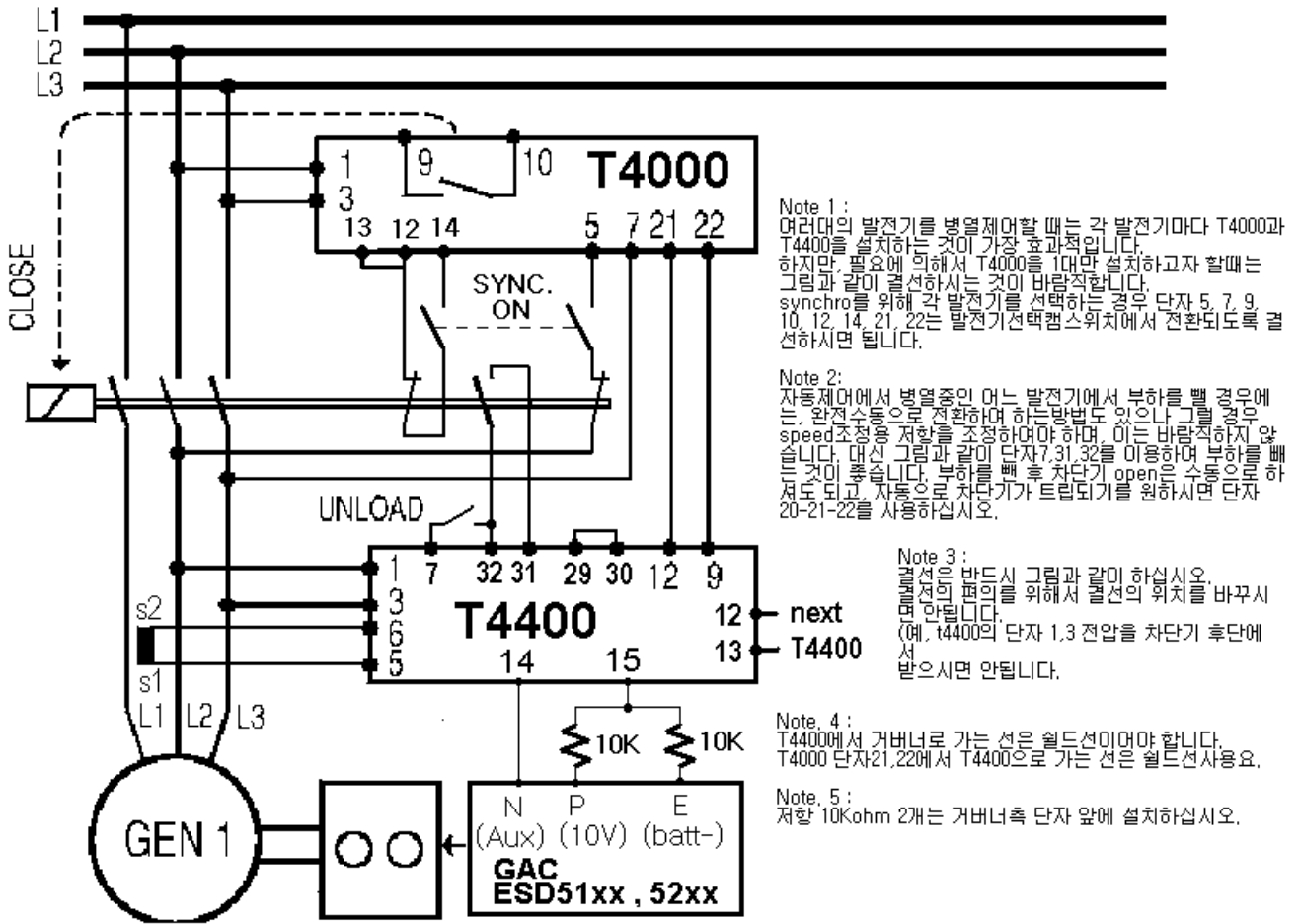
T4400 의 테스트단자의 전압을 확인하면 어떤 결선이 잘못되었는지를 짐작할 수 있습니다.

아래내용 숙지하시기 바랍니다.

- n DC volt tester 의 (+)를 test 단자 11 에, (-)를 단자 12 에 대고 계측하십시오.
- n 역률 1 에서 CT2 차의 입력(단자 5,6)이 정격 5A 라면 +6V 값입니다.
- n 역률 0.8 에서 CT2 차의 입력(단자 5,6)이 정격 5A 라면 +4.8V (= +6 * 5 * 0.8/1.0) 입니다.
- n 역률 0.8 에서 CT2 차의 입력(단자 5,6)이 정격 2A 라면 +1.9V(= +6 * 0.8 * 2/5) 입니다.
- n 계측 값이 (-) 라면 CT 의 방향이 반대이므로 확인하십시오.
- n 계측 값이 예상치의 반이라면 CT 가 단자 1,3 의 phase 에 설치되어 있으므로 1,3 과는 다른 상에 설치하십시오.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법

거버너는 GAC사의 ESD-5500



I 거버너 ESD-5500 SpeedControl 거버너의 특성에 맞게 상기와 같이 결선하시고 다음과 같이 인터페이스하십시오.

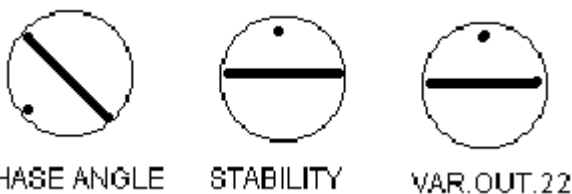
ESD5500 거버너의 Aux input 단자 N 은 +10V ~ 0Vdc 를 받으며 정격주파수에서의 default 값은 +5.0 ~ +5.1V 입니다. 4400 의 단자 14 에서의 출력신호는 +5Vdc ~ -5Vdc 이므로 그림과 같이 10Kohm 저항을 사용하여 voltage divider 회로를 구성하시면 interface 는 마무리 됩니다.

연결 후 시운전중에 T4000 이나 T4400 의 variable output 을 돌려서 거버너와의 맞춰를 보다 더 정확하게 하십시오.
참고로, T4000 과 T4400 의 variable output 노브는 특성이 다르므로 유념하십시오.

I 미리 조정할 사항

T4000 과 T4400 을 다음과 같이 미리 설정하십시오. 각 값은 느리지만 안정적이고 여유있게 할 수 있는 상태입니다.
이 후 실제 운전을 하면서 헌팅이나 오버슛팅이 생기기 않는 한도내에서 가장 신속하게 동작할 수 있도록 조정하십시오..

T4000



I Phase Angle :

이것은 synchro 시의 차단기동작을 위한 접점을 얻기위한 위상각과 전압차허용범위를 설정하는 것입니다.
이 노브를 돌리면 위상각과 전압차허용범위는 동시에 바뀝니다.
숫자 1 에서는 위상각 +/6 도 전압차 -/+10%이내일때 터미널 9 와 10 에서 접점신호를 얻을수 있습니다.
숫자 10 은 위상각 +/9 도 전압차 -/+15%이내일때 터미널 9 와 10 에서 접점신호를 얻을수 있습니다.
원하는 값에 맞게 노브를 조정하십시오.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법

거버너는 GAC사의 ESD-5500

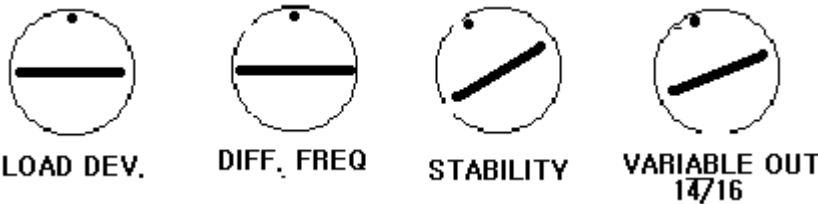
I Stability

이것은 동기신호를 얻기 위해 T4000 이 현재의 위상각차를 보상하기위해 얼마나 민감하게 움직일것이나를 설정하는 것입니다.
 숫자 1 에서는 매우 민감하므로 빠른 제어가 가능하지만 엔진의 급변동을 초래할 수 있습니다.
 숫자 10 에서는 엔진은 안정적이지만 아주 느리게 움직이므로 둔합니다.
 SYNCHRONIZER 동작중에 엔진이 현탕을 하면 이것을 시계방향으로 돌리십시오.

I VARIABLE OUT

엔진의 제어를 위하여 단자 21-22 에서 나가는 아나로그 전압값과 엔진거버너사이의 임피던스값을 조정하는 것입니다.
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 적어져서 제어출력전압범위가 커집니다.,
 시계방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 커져서 제어출력전압범위가 작아집니다.
 SYNCHRONIZER 동작중에 엔진이 현탕을 하면 이것을 시계방향으로 돌리십시오.
 SYNCHRO 를 하면서 적당한 임피던스값을 찾으시기 바랍니다.

T4400



I LOAD DEV.

부하의 편차를 조정해주는 용도입니다.
 같은 크기의 발전기들의 경우에는 (CT 비도 같을 경우) 0 에 놓으십시오.
 시계방향으로 돌리면 ? -> 부하를 더 받습니다.
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 부하를 덜 받습니다.

I DIFF. FREQ.

주파수제어기능과 관련이 있습니다.
 T4400 에서는 이것의 설정에 따라 loadsharing 중에도 발전기주파수를 제어합니다.
 이것을 시계방향으로 돌리면 주파수가 증가하고 반대방향으로 돌리면 주파수가 감소합니다.
 우선 사용하려는 주파수가 60HZ 인지 50HZ 인지 확인하시고 터미널 29 와 30 을 확인하십시오.
 60HZ 에서는 29 와 30 이 연결되어 있어야 하고 50HZ 에서는 open 되어 있어야 합니다.

I STABILITY

이것은 LOADSHARING 중에 각 발전기사이의 부하편차가 발생하였을 때 얼마나 민감하게 조정을 하는가를 설정하는 것입니다.
 숫자 1 에서는 매우 민감하므로 조그만 부하편차에도 LOADSHAER 는 반응을 하며
 숫자 10 에서는 엔진은
 최적의 값을 찾으십시오
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 빠른 제어가 가능하지만 엔진의 급변동을 초래할수도 있습니다.
 시계방향으로 돌리면 ? -> 제어는 느려서 부하이동도 천천히 주파수제어도 천천히하지만 안정적입니다.
 Loadsharing 을 하면서 최적의 값을 찾으십시오.(note. 엔진의 특성에 따라 값이 다릅니다.)

I VARIABLE OUT 14/16

엔진의 제어를 위하여 단자 14 나 16 에서 나가는 아나로그 전압값과 엔진거버너사이의 임피던스값을 조정하는 것입니다.
 시계방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 적어져서 제어출력전압범위가 커집니다.,
 시계반대방향으로 돌리면 ? -> 임피던스값이 커져서 제어출력전압범위가 작아집니다
 loadsharing 중에 부하가 증가 혹은 감소할 때 엔진이 현탕을 하면 이것을 시계반대방향으로 돌리십시오.
 현장에서 loadsharing 을 하면서 적당한 임피던스값을 찾으시기 바랍니다.

I 우선 확인사항 (결선)

최선의 방법은 제조업체의 결선도를 무시하면 반드시 오동작을 하게 되므로 위의 결선도대로 결선하십시오.

1. T4000 은 Bus 와 발전기에서 각각 단상을 감지하기 때문에 상이 틀리지 않도록 주의하십시오. 반드시 같은 상에서 입력을 받도록 하십시오.
2. 동기된 후 차단기 closing 출력은 단자 9-10 의 드라이컨택점점에서 얻을 수 있습니다. 차단기 Closing 용 relay 는 여기에 연결하십시오. 이 점점은 a 점점으로서 동기가 맞으면 0.5 초동안만 발생합니다.
3. 단자 12-13 이 연결되어 있어야만 단자 9-10 에서 출력을 얻을 수 있습니다. 12 와 13 이 open 되어 있으면 동기되었을 경우 LED "relay" 는 켜지지만 실제 단자 9-10 에서의 점점은 동작하지 않습니다.
4. Synchro 에 의해 차단기가 투입된 후에는 T4000 의 제어출력은 반드시 reset 되어야 합니다. Reset 을 시키는 방법은 2 가지가 있습니다.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법**거버너는 GAC사의 ESD-5500**단자 12와 14를 이용한 reset :

단자 12-14가 open 되어 있으면 reset 됩니다.

단자 12와 14가 close 되면 T4000은 synchro를 시작합니다.

12와 14가 open 되면 제어출력이 reset 되어 synchro 제어를 하지 않습니다.

이 reset 기능을 사용하려면 차단기의 B 접점(normal close)를 사용하십시오. 즉, 차단기가 열려있을 때는 단자 12와 14가 연결되어 synchronizer가 동작을 시작하지만, 차단기가 close 되면 단자 12와 14가 open 되면 reset 되어 synchronizer는 synchro 제어를 하지 않습니다. (물론 synchro 제어는 하지 않지만 check synchro relay 로서 동작하므로 synchro 되면 단자 9-10에서 접점은 발생합니다.).

이 기능은 가장 확실한 reset 기능입니다.

단자 12와 15를 이용한 auto reset.

단자 12-15를 사용해서 reset 할 수 도 있습니다.

이 reset 용 단자 15는 T4000이 T4400과 연결되어 1 셋트로 조합되어 발전기 1대마다 1set 씩 설치되었을 때만 적용하십시오.

그 외에는 위와 같이 단자 12-14를 이용한 reset 을 이용하십시오.

12와 15를 연결하면 T4000은 synchro를 시작합니다. 차단기가 close 되고 T4400에 전원이 투입되어 T4400 loadsharer가 동작하면 T4000은 자동으로 출력을 reset 합니다.

5. T4400의 입력 전압은 단자 1과 3 혹은 2와 3에 연결됩니다. 만약 1과 2를 연결되면 단락이 되어, 제품 내부 입력회로의 PT가 타게 되므로 주의 바랍니다.

6. 전류가 측정되고 있는 상은 전원이 공급되고 있는 다른 2개의 위상과 달라야 합니다.

SELCO 제품은 PAHSE SEQUENCE 관계가 중요합니다.

각 제품에 연결되는 전류 전압입력의 상관계를 확실히 하십시오.

바꿔 말하면 전압입력은 전류입력과 다른 상에서 얻어야 합니다.

결선도를 주의깊게 보십시오.

자세히 보시면 세 상(phase)이 차례로 전압입력과 전류입력의 순서로 되어 있는 것을 보실수 있습니다. 매우 중요한 사항이므로 이 상관계는 결선시에 무시하시면 절대로 안됩니다.

7. CT의 방향도 중요합니다. S1(k)가 발전기측으로 5번단자이고, s2(l)이 부스바측으로 단자 6번입니다.

8. synchronizer T4000을 LOADSHARER T4400과 함께 사용한다면 다음과 같이 결선하십시오.

T4000의 단자 21은 T4400의 단자 12와 연결

T4000의 단자 22~27은 T4400의 단자 9와 연결

9. T4400 LOADSHARER 끼리의 병렬라인은 12는 12와, 13은 13과 연결하십시오..

10. 시스템주파수가 60HZ 인지 50HZ 인지 확인하십시오.

50HZ 라면 단자 29과 30를 분리하며,

60HZ 라면 단자 29과 30를 꼭 결선하십시오..

11. 각 발전기마다 LOADSHARER를 설치하십시오.

12. 정상적인 loadsharing을 위해서는 단자 31과 32는 항상 연결되어 있어야 합니다. 부하를 부드럽게 빼기 위한 unloading 기능이 필요하다면 unloading 시에만 단자 7과 32를 연결가능하도록 unloading 전용 스위치를 설치하십시오.

13. 제품들은 주파수 35 ~ 75HZ 이내에서 사용하여야 합니다. 이 범위를 넘어서면 내부의 절연변압기가 소손을 입게 됩니다.

14. T4000, T4400은 전자식 거버너와 바로 연결하여 DC 전압으로 거버너를 제어합니다.

pulse(relay 접점신호)로 제어하는 컨벤셔널(mechanical)거버너인 경우에는 T4800 loadsharer를 사용하여야 합니다. T4400과 거버너의 연결관련한 인터페이스는 아주 많은 종류의 엔진제거버너가 존재하므로, 이들 엔진거버너와의 인터페이스에 대해서는 우선 거버너업체에 제어신호의 종류, 값, 단자에 대하여 확인하신후에 애니엘에 문의하십시오. 최적의 인터페이스방법을 알려드립니다.

I 시운전 과정

1. 차단기를 open 한 상태에서, 우선 T4400의 아나로그출력을 GOVERNOR와 분리시킨 후 무부하로 발전기를 기동하십시오. 속도제거버너의 사용설명서를 참고하시어 거버너를 최상의 상태로 조정하십시오. 거버너마다 조정방법이 다르겠지만 일반적인 전자식 거버너의 경우 다음과 같은 순서로 최상의 상태로 조정합니다. (아래 순서는 단지 참고용이며 거버너마다 용어 및 순서가 다를 수 있습니다.)

- 거버너 speed 조정용 speed trim potentiometer가 달려있다면 potentiometer를 가운데 위치에 두십시오. (예, 10turn 이라면 5회전후 가운데)

- 엔진을 start 하고 trim potentiometer를 조정하여 정격 RPM(주파수)에 맞추십시오.

- Stability를 조정하여 엔진이 흔들릴 때까지 조정하십시오. 이제 stability를 반대로 조정하여 엔진이 안정을 찾는 위치까지 조정하십시오.(즉, 엔진이 흔들리지 않는 범위에서 가장 응답이 빠르도록 조정하십시오.)

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법**거버너는 GAC사의 ESD-5500**

- Stability 조정과는 무관하게 엔진이 계속 흔들린다면 Gain 을 조정하여 엔진이 안정을 찾을 때까지 조정하십시오. 엔진이 안정을 찾으면 다시 위의 stability 조정과 Gain 의 조정을 반복하여 가장 응답이 빠르면서 안정적인 상태로 조정하십시오.)

2. 발전기를 정지시키고 AC 출력이 남아 있지 않은 것을 확인하십시오.
3. T4000 및 T4400의 결선이 제품의 라벨에 그려진 결선도대로 결선되었는지 다시 한번 확인하십시오. 모든 오동작의 시작은 여기서부터 99%정도가 시작되므로 정확한 결선도를 100% 따라 하셔야 합니다.
4. Synchronizer(SELCO의 경우 T4000)의 단자 9-10의 차단기접점을 분리하십시오. 또는 터미널 12와 13을 분리하십시오. 터미널 12와 13을 분리하면 동기제어는 하지만 단자 9-10의 closing signal이 나오지는 않습니다. 그래야 예기치않은 차단기 투입을 미리 피할 수 있습니다. (역상에서 차단기가 투입되면 short circuit으로 인하여 전기설비에 심한 손상이 발생합니다.)
5. T4000과 T4400을 분리하시고 (= T4400의 입력단자 9를 open하면 됨), T4400의 출력신호 (14,15) 를 거버너와 연결하시고 1번 발전기만 기동하십시오. T4400의 출력이 거버너에 영향을 주기 때문에 발전기의 주파수가 변했을 수 있습니다. T4400으로부터 거버너로 들어오는 입력제어 전압이 5.0~5.1V사이일 때 엔진이 정속도 60HZ를 유지하도록 거버너를 조정하십시오. 조정이 끝나면 엔진을 정지하십시오. 나머지 발전기도 각각 이렇게 조정하십시오.
6. T4000의 단자 12와 13은 분리하고, T4000-T4400-거버너의 모든 나머지 모든 결선들은 하시고 첫번째 발전기를 기동하십시오.
7. 발전기가 60HZ를 유지하는지 확인하십시오. 발전기의 차단기를 투입하십시오.
8. 두번째 발전기를 기동하십시오. Synchronizer를 동작시켜 동기가 유지되는지 확인하십시오. 동기가 이루어지고 synchroscope가 12시방향을 유지하면 고정되면 T4000의 단자 12와 13을 연결하십시오. 연결하자마자 T4000에서 차단기 투입신호가 발생하여 차단기가 투입되는지 확인하십시오. 투입된 후 T4000의 출력이 reset되는지 확인하십시오. 이 단자 12와 13은 주로 synchronizer의 성능테스트를 할 때만 open하며 정상제어시에는 대부분은 연결하는 것이므로 참고하십시오.
9. 부하를 연결하십시오. 부하가 전달되고나서 부하의 변동이 심한지, 아니면 엔진스피드나 시스템 주파수의 변동이 주기적으로 이루어지는지 확인하십시오. 엔진스피드나 시스템주파수의 변동이 주기적으로 오르락내리락하면 T4400의 STABILITY를 시계방향으로 돌려서 안정도를 올리십시오.
10. STABILITY 조정만으로는 엔진의 현탕이 안정되지 않으면, T4400의 VARIABLE OUTPUT을 줄여서 (시계반대방향으로) 출력전압의 크기를 줄이십시오. 위의 11과 12를 반복하여 적절한 값을 찾으십시오..
11. 약간의 부하를 빼고나서 부하의 변동이 심한지, 아니면 엔진스피드나 시스템 주파수의 변동이 주기적으로 이루어지는지 확인하십시오. 상황에 맞게 T4400의 위의 11과 12를 다시 반복하십시오..
12. 발전기의 부하분담이 이루어졌는데도 불구하고 한쪽에 더 많은 부하가 걸려있다면 LOAD DEVIATION을 조정하십시오. 부하량을 증가시키려면 시계방향으로, 감소시키려면 시계반대방향으로 돌리십시오..
13. 약간의 부하를 더 투입하여 위의 순서 13와 14를 계속하십시오.
14. Unloading 기능을 위한 회로가 구성되어 있다면, 총 부하를 발전기 1의 최대 출력의 90%정도로 올리십시오. 그리고 나서 발전기 2의 UNLOAD 기능을 사용해보십시오. 부하가 부드럽게 계속 내려가는지 확인하십시오. 이 때 발전기 1에 과부하가 걸리지 않도록 주의하십시오.
15. UNLOAD 기능을 복귀시켜 부하가 다시 발전기 2번으로 천천히 넘어와서 loadsharing을 유지하는 지 확인하십시오. 이제 synchro, loadsharing 및 unloading 기능 시험이 모두 끝났으면 한쪽 발전기를 unloading한 후 차단기를 open하시고 cooldown 후 정지시키십시오.
16. 나머지 발전기의 부하도 제거하고 차단기를 분리하고 발전기를 정지시키십시오.

I 문제 발생시 조치

T4000 증상 : synchroscope의 지시가 고정되지 않고 계속 한쪽으로 돕니다.

답: 제어가 전혀 이루어지지 않는것이므로 T4000의 DC 출력전압(터미널 21,22) 확인하십시오.

답: 변화는 있는데 미세하다면 variable out과 stability를 시계반대방향으로 돌려서 제어출력의 크기를 늘려서 엔진의 변화가 있는지 확인하십시오.

T4000 증상 : 동기는 유지하지만 synchroscope가 8시방향이나 4시방향에서 고정되어 있습니다.

답: Synchroscope와 Synchronizer의 입력 결선의 상들이 다른것이므로 결선을 확인하십시오.

T4400 증상 : 무부하에서는 loadsharing이 정상인데 부하가 걸리면 부하차가 점점 벌어져 reverse power가 발생합니다.

답: CT 방향이 (단자 5,6) 서로 같아야 하므로 확인하십시오.

답: 병렬라인 (12,13)이 같은 번호끼리여야만 확인하십시오.

답: 제어출력신호방향이 맞아야 합니다.

단자 16을 사용하면 부하나 주파수를 증가시킬 때 (-6.5 ~ +6.5V) 사이에서 증가합니다.

T4000 synchronizer, T4400 loadsharer 의 시운전 방법**거버너는 GAC 사의 ESD-5500**

단자 14 를 사용하면 부하나 주파수를 증가시킬 때 (+6.5 ~ -6.5V) 사이에서 감소합니다.
제어출력은 공급업체에 거버너의 종류를 알려주시고 기술협의를 하십시오.

T4400 증상 : loadsharing 은 되는데 KW 부하차가 상대방 발전기의 2 배 또는 1/2 입니다.

답: CT(단자 5,6)가 전압입력이 연결되어 있는 상(PHASE)에 설치되어 있으면 안되므로 확인하십시오.

T4400 증상 : loadsharing 은 되는데 약간의 편차가 있습니다.

답: CT 비에 차이가 있거나 CT 에 오차가 있을 경우이므로, 부하가 적게 걸린 T4400 의 load deviation 노브를 시계방향으로 돌리십시오. 또는 부하가 많이 걸린 T4400 의 노브를 시계반대방향으로 돌리십시오.

T4400 증상 : T4000 에 의하여 차단기는 투입되었으나 loadsharing 이 전혀 이루어지지 않습니다.

답: T4400 loadsharer 가 이미 동작하여 발전기끼리 혹은 한전병렬로 loadsharing 이 시작되면 synchronizer T4000 은 반드시 reset 시키거나 전원을 차단하여 분리시키십시오. (synchronizer 의 두 개의 입력전압중 어느 하나라도 정격입력전압의 50%이하로 내려가면 자동으로 reset 됩니다..)

T4400 증상 : 발전기가 시동중에 over-speed 하며 shutdown 된다.

답: T4400 으로부터 거버너로 들어오는 출력신호가 너무 크므로 VARIABLE OUTPUT 을 시계반대방향으로 돌려서 출력신호를 줄이십시오.

T4400 증상 : 병렬운전하는 발전기로 혹은 발전기로부터 부하가 전달될때, 시스템이 불안하다

답: T4400 의 "STABILITY"를 시계방향으로 돌리십시오.

T4400 증상 : 다른 발전기를 unload 하면 부하의 변동이 심해진다.

답: T4400 의 "STABILITY"를 시계방향으로 돌려서 안정도를 높이십시오.

T4400 증상 : 부하가 급변동하는데도 T4400 이 너무 느리게 반응한다.

답: STABILITY 를 시계반대방향으로 돌리십시오.

답: Variable Out 14/16 을 시계방향으로 돌리십시오.

T4400 증상 : loadsharing 은 되는데 부하가 많이 걸리면 주파수가 흔들립니다.

답: T4400 의 stability 를 시계방향끝까지 돌리고, variable output 을 시계반대방향으로 끝까지 돌리고 주시하십시오. 여전히 증상이 개선되지 않으면 엔진특성 때문에 발생하는 문제이므로 단독부하운전을 통해서 엔진의 speed governor 의 gain 과 stability 를 최적으로 셋팅한 후에 병렬시험을 다시 하십시오.

I 테스트단자 사용방법

T4400 의 테스트단자의 전압을 확인하면 어떤 결선이 잘못되었는지를 짐작할 수 있습니다.

아래내용 숙지하시기 바랍니다.

- n DC volt tester 의 (+)를 test 단자 11 에, (-)를 단자 12 에 대고 계측하십시오.
- n 역률 1 에서 CT2 차의 입력(단자 5,6)이 정격 5A 라면 +6V 값입니다.
- n 역률 0.8 에서 CT2 차의 입력(단자 5,6)이 정격 5A 라면 +4.8V (= +6 * 5 * 0.8/1.0) 입니다.
- n 역률 0.8 에서 CT2 차의 입력(단자 5,6)이 정격 2A 라면 +1.9V(= +6 * 0.8 * 2/5) 입니다.
- n 계측 값이 (-) 라면 CT 의 방향이 반대이므로 확인하십시오.
- n 계측 값이 예상치의 반이라면 CT 가 단자 1,3 의 phase 에 설치되어 있으므로 1,3 과는 다른 상에 설치하십시오.